

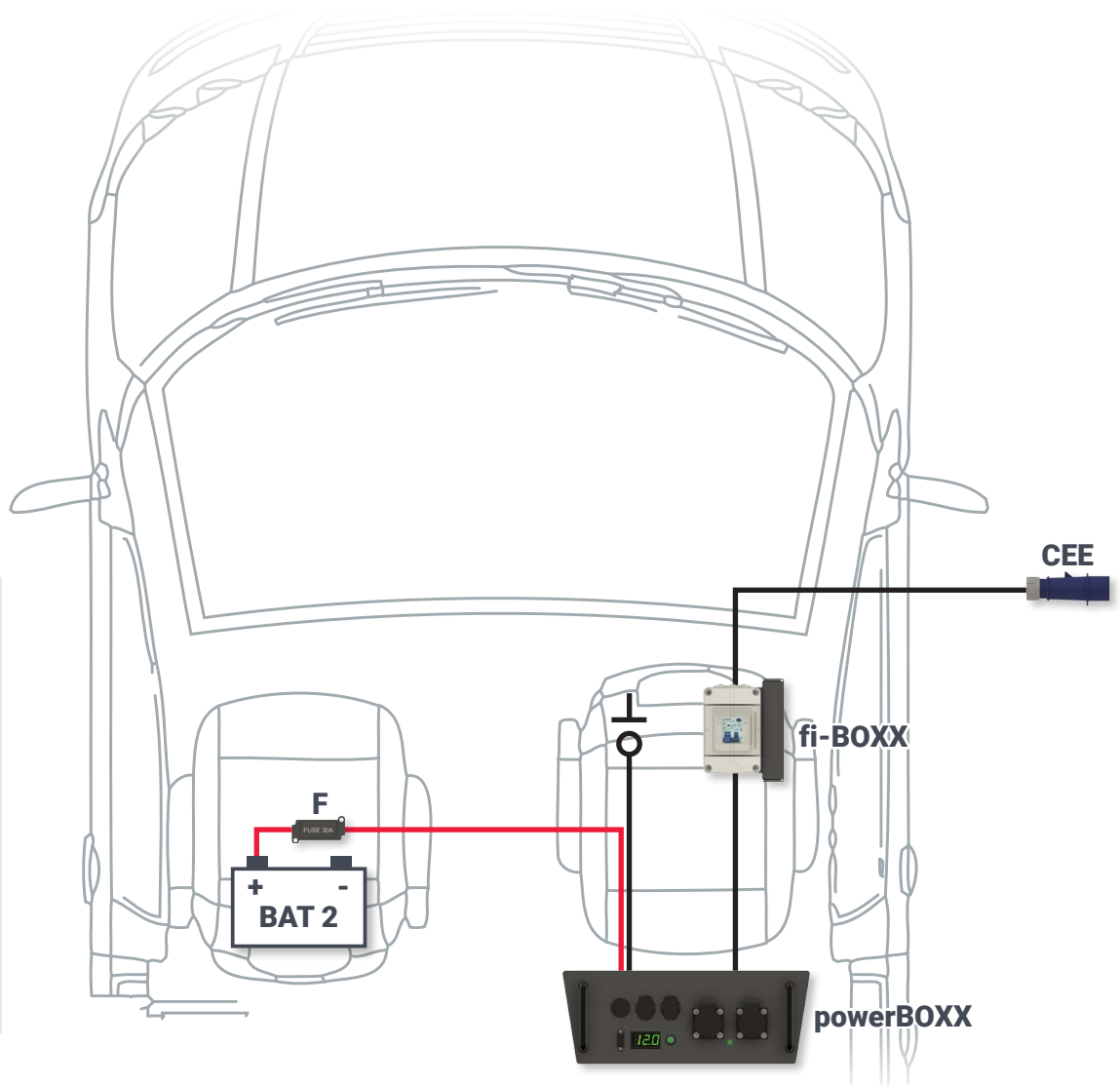
VARIANTE 1: Standard

Komponenten: 1x powerBOXX, 1x fi-BOXX

Die Grundausstattung des **powerBOXX-Systems** besteht aus der **powerBOXX** und der **fi-BOXX**.

Die **powerBoxx** ist in der Original-Kunststoffschale der Sitzkonsole integriert und wird an der Rückseite des Beifahrersitzes eingeklipst. Am Powerpanel integriert sind zwei 12V Steckdosen, eine USB Doppel-Ladebuchse und zwei 230V Steckdosen. Die Batteriespannung der Aufbaubatterie wird per Tastendruck angezeigt. Die grüne 230V Lampe zeigt den aktiven Landstromanschluß an. Desweiteren ist eine **20A KFZ Sicherung** für die 12V Steckdosen integriert. Das Batterieanschlusskabel wird in die powerBOXX gesteckt und das schwarze Kabelende am Ringschuh mit der Karosseriemasse verbunden (Minus). Die rote Leitung (Plus) wird an der Aufbaubatterie unter dem Fahrersitz am Pluspol angeklemmt. Die Sicherung sichert das Gesamtsystem und die Zuleitung zur powerBOXX.

Die **fi-BOXX** wird in der Konsole unter dem Beifahrersitz platziert und mit dem 5pol. Stecker mit der powerBOXX verbunden. Die fi-BOXX ist eine Kombination von FI-LS Schutz für das 230V Netz im Fahrzeug und Ladegerät für die Aufbaubatterie. Der **FI-LS Schalter** hat 16A Leitungsschutz und 30mA Fehlerstrom-Auslösung. Das Ladegerät lädt mit 13,6V und max 10A. An der fi-BOXX ist ein 1,5 m Kabel mit CEE Stecker montiert um sich am Camping- oder Stellplatz mit Landstrom zu versorgen.



Wichtig!

Alle Anschlüsse dürfen nur im spannungslosen Zustand gesteckt werden.

Die Geräte dürfen nicht geöffnet oder verändert werden.

Für die Installation im Fahrzeug müssen die einschlägigen Normen, Richtlinien und Bestimmungen beachtet werden.

VARIANTE 2: Standard mit Tiefentladeschutz

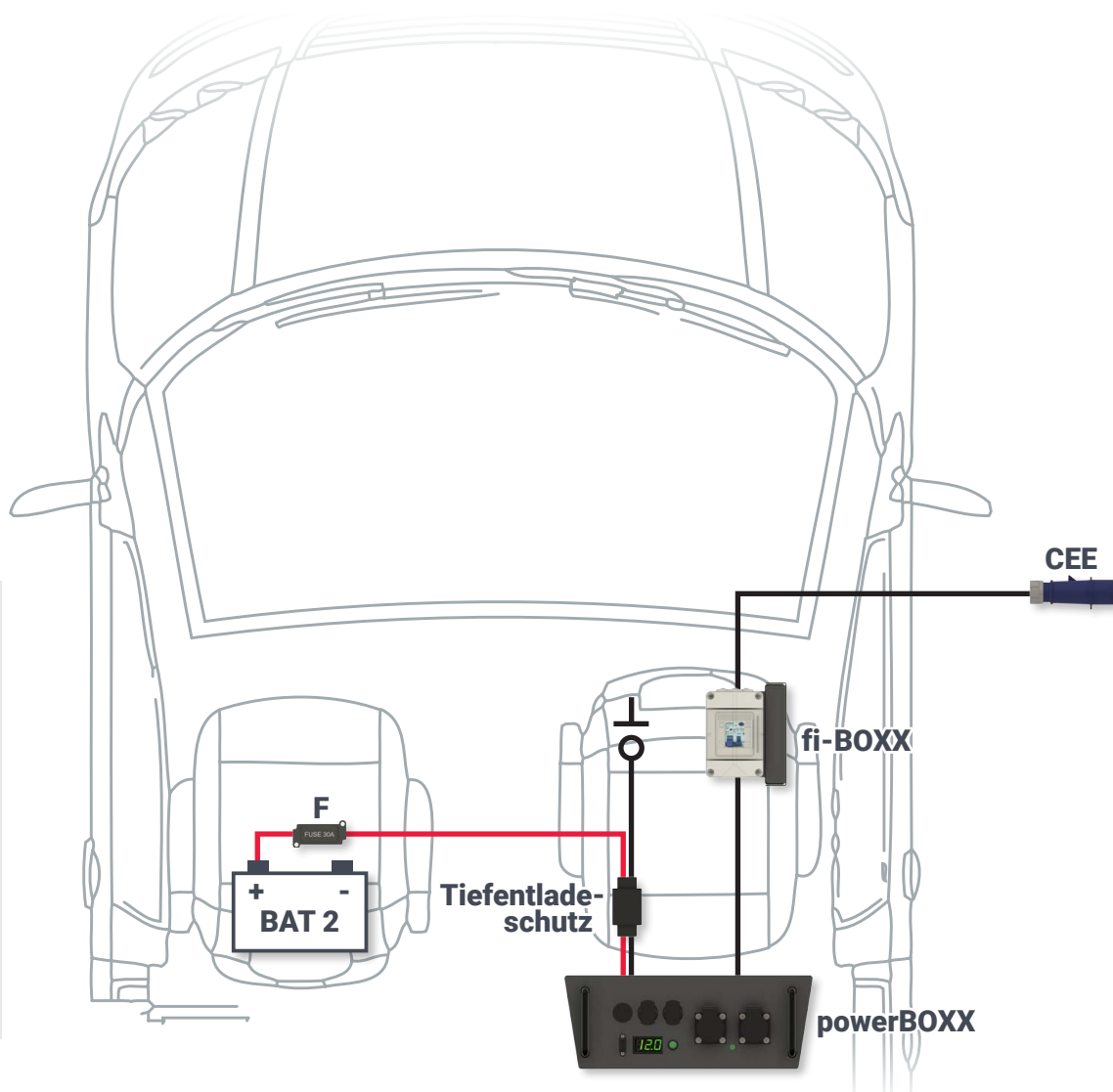
Komponenten: 1x powerBOXX, 1x fi-BOXX, 1x Tiefentladeschutz

Die Grundausstattung des **powerBOXX-Systems** besteht aus der **powerBOXX** und der **fi-BOXX**.

Die **powerBoxx** ist in der Original-Kunststoffschale der Sitzkonsole integriert und wird an der Rückseite des Beifahrersitzes eingeklipst. Am Powerpanel integriert sind zwei 12V Steckdosen, eine USB Doppel-Ladebuchse und zwei 230V Steckdosen. Die Batteriespannung der Aufbaubatterie wird per Tastendruck angezeigt. Die grüne 230V Lampe zeigt den aktiven Landstromanschluß an. Desweiteren ist eine **20A KFZ Sicherung** für die 12V Steckdosen integriert. Das Batterieanschlusskabel wird in die powerBOXX gesteckt und das schwarze Kabelende am Ringschuh mit der Karosseriemasse verbunden (Minus). Die rote Leitung (Plus) wird an der Aufbaubatterie unter dem Fahrersitz am Pluspol angeklemt. Die Sicherung sichert das Gesamtsystem und die Zuleitung zur powerBOXX.

Die **fi-BOXX** wird in der Konsole unter dem Beifahrersitz platziert und mit dem 5pol. Stecker mit der powerBOXX verbunden. Die fi-BOXX ist eine Kombination von FI-LS Schutz für das 230V Netz im Fahrzeug und Ladegerät für die Aufbaubatterie. Der **FI-LS Schalter** hat 16A Leitungsschutz und 30mA Fehlerstrom-Auslösung. Das Ladegerät lädt mit 13,6V und max 10A. An der fi-BOXX ist ein 1,5 m Kabel mit CEE Stecker montiert um sich am Camping- oder Stellplatz mit Landstrom zu versorgen.

Der **Tiefentladeschutz** ist als Zwischenstecker ausgeführt. Er wird zwischen dem Batterieanschlusskabel und der powerBOXX geschaltet. Das besondere Merkmal dieser Komponente ist es, die Batterie vor der schädlichen Tiefentladung zu schützen und trotzdem die Batterie noch im abgeschalteten Zustand mit der fi-Boxx laden zu können. Der Tiefentladeschutz hat eine Blink-LED zur Anzeige des Batterie-Status. Eine zusätzliche KFZ-Sicherung sichert den Tiefentladeschutz.



Wichtig!

Alle Anschlüsse dürfen nur im spannungslosen Zustand gesteckt werden.

Die Geräte dürfen nicht geöffnet oder verändert werden.

Für die Installation im Fahrzeug müssen die einschlägigen Normen, Richtlinien und Bestimmungen beachtet werden.

VARIANTE 3: Twin

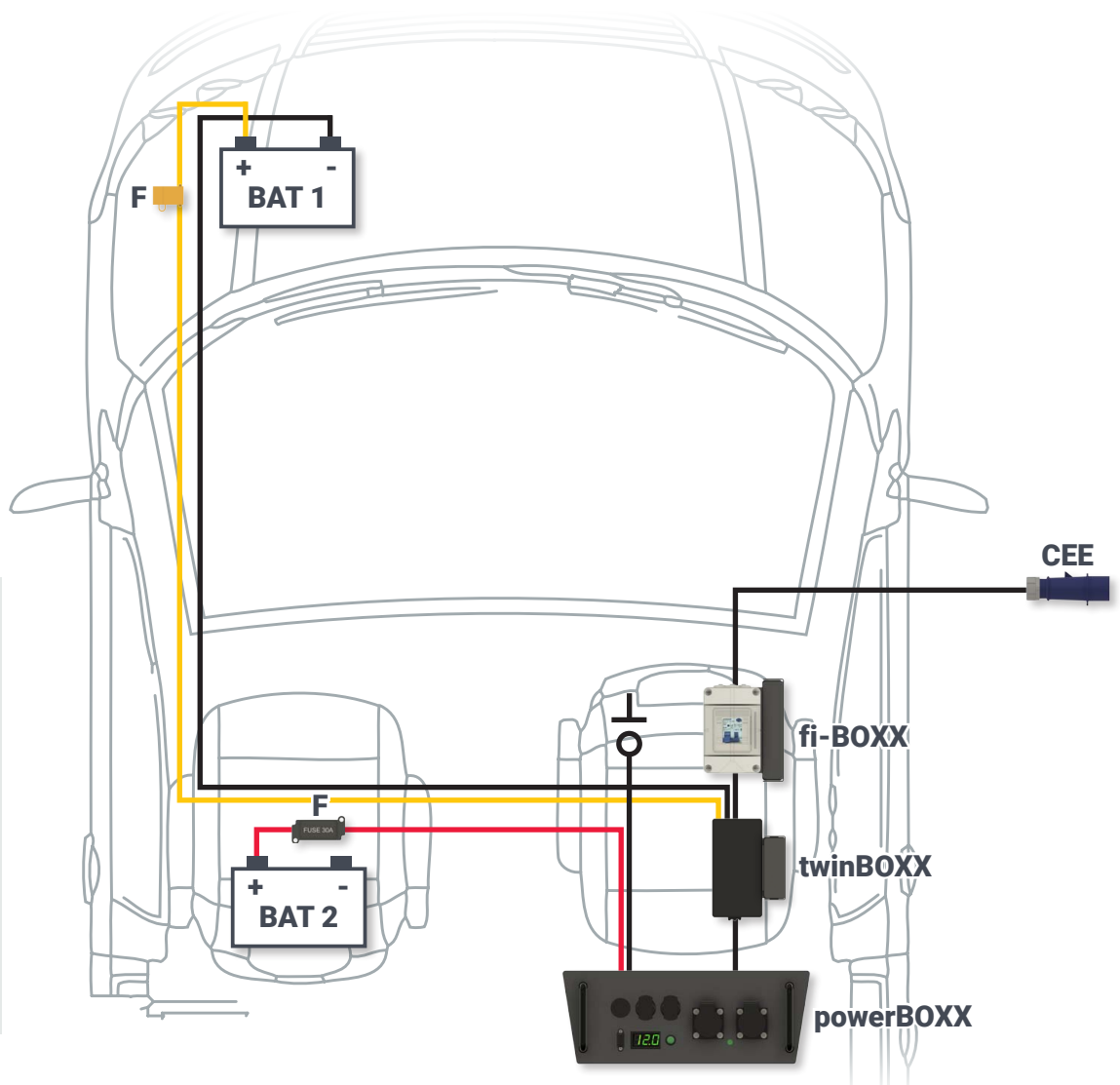
Komponenten: 1x powerBOXX, 1x fi-BOXX, 1x twinBOXX

Die Grundausstattung des **powerBOXX-Systems** besteht aus der **powerBOXX** und der **fi-BOXX**.

Die **powerBOXX** ist in der Original-Kunststoffschale der Sitzkonsole integriert und wird an der Rückseite des Beifahrersitzes eingeklipst. Am Powerpanel integriert sind zwei 12V Steckdosen, eine USB Doppel-Ladebuchse und zwei 230V Steckdosen. Die Batteriespannung der Aufbaubatterie wird per Tastendruck angezeigt. Die grüne 230V Lampe zeigt den aktiven Landstromanschluß an. Desweiteren ist eine **20A KFZ Sicherung** für die 12V Steckdosen integriert. Das Batterieanschlusskabel wird in die powerBOXX gesteckt und das schwarze Kabelende am Ringschuh mit der Karosseriemasse verbunden (Minus). Die rote Leitung (Plus) wird an der Aufbaubatterie unter dem Fahrersitz am Pluspol angeklemmt. Die Sicherung sichert das Gesamtsystem und die Zuleitung zur powerBOXX.

Die **fi-BOXX** wird in der Konsole unter dem Beifahrersitz platziert und mit dem 5pol. Stecker mit der powerBOXX verbunden. Die fi-BOXX ist eine Kombination von FI-LS Schutz für das 230V Netz im Fahrzeug und Ladegerät für die Aufbaubatterie. Der **FI-LS Schalter** hat 16A Leitungsschutz und 30mA Fehlerstrom-Auslösung. Das Ladegerät lädt mit 13,6V und max 10A. An der fi-BOXX ist ein 1,5 m Kabel mit CEE Stecker montiert um sich am Camping- oder Stellplatz mit Landstrom zu versorgen.

Die **twinBOXX** ist als weitere Option verfügbar. Die twinBOXX verfügt über ein integriertes Ladegerät und kann mittels beigefügten Batterieanschlusskabel an der Motorbatterie angeschlossen werden. Das Ladegerät lädt mit 14,3V und max. 2A. Das Batterieanschlusskabel (schwarz/gelb) ist 5 m lang und kann so problemlos bis in den Motorraum verlegt werden. Das Kabel darf nicht gequetscht oder an scharfen Kanten entlang geführt werden. Das Kabel ist mit einer KFZ-Sicherung abgesichert. Zum Anschließen der twinBOXX muss der 5pol. fi-BOXX Stecker in die twinBOXX gesteckt werden, der 5pol. twinBOXX-Stecker kommt in die powerBOXX und das schwarz/gelbe Batterie-Kabel wird mit der twinBOXX verbunden.



Wichtig!

Alle Anschlüsse dürfen nur im spannungslosen Zustand gesteckt werden.

Die Geräte dürfen nicht geöffnet oder verändert werden.

Für die Installation im Fahrzeug müssen die einschlägigen Normen, Richtlinien und Bestimmungen beachtet werden.

VARIANTE 4: Twin mit Tiefentladeschutz

Komponenten: 1x powerBOXX, 1x fi-BOXX, 1x twinBOXX, 1x Tiefentladeschutz

Die Grundausstattung des **powerBOXX-Systems** besteht aus der **powerBOXX** und der **fi-BOXX**.

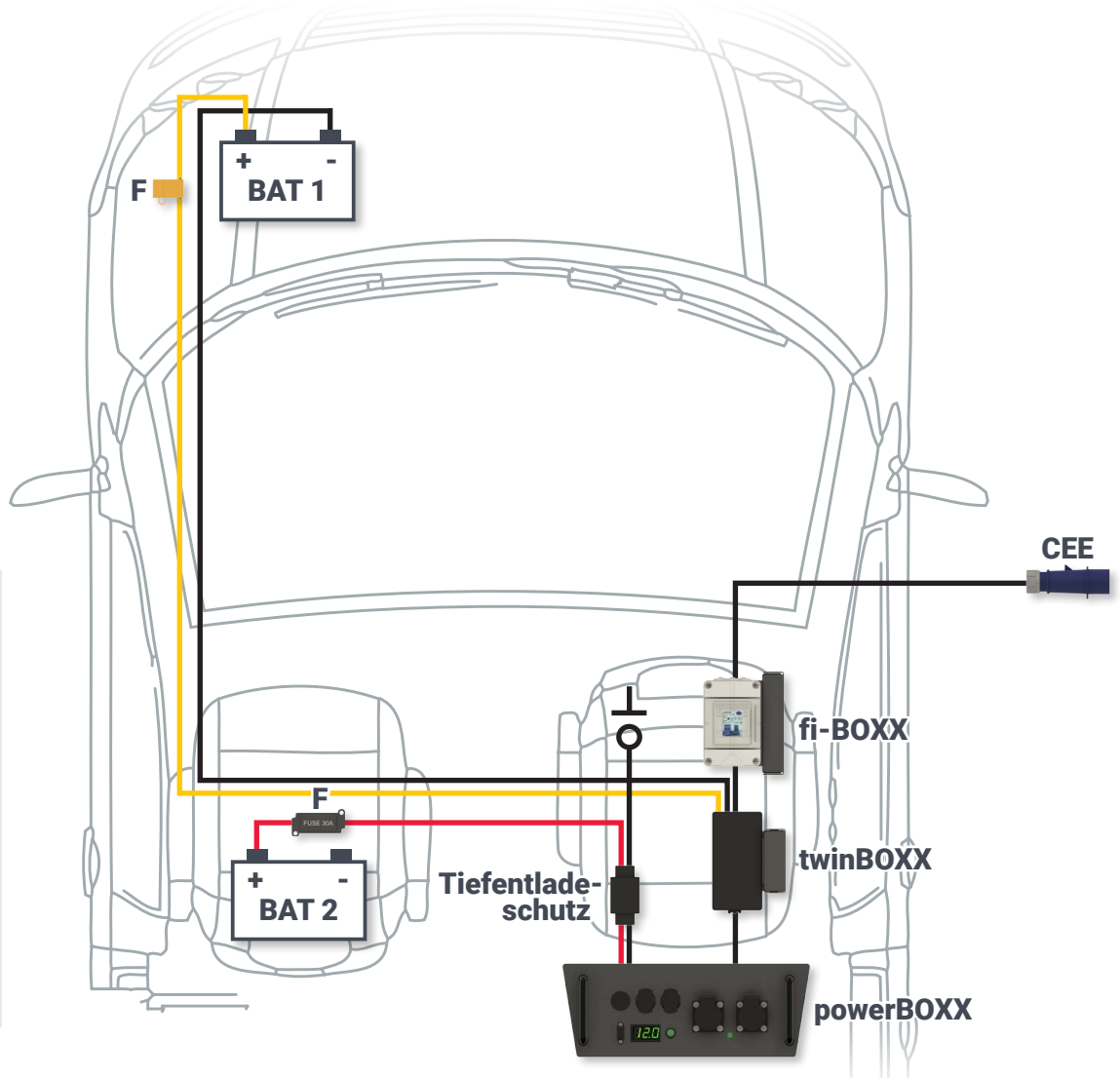
Die **powerBoxx** ist in der Original-Kunststoffschale der Sitzkonsole integriert und wird an der Rückseite des Beifahrersitzes eingeklipst. Am Powerpanel integriert sind zwei 12V Steckdosen, eine USB Doppel-Ladebuchse und zwei 230V Steckdosen. Die Batteriespannung der Aufbaubatterie wird per Tastendruck angezeigt. Die grüne 230V Lampe zeigt den aktiven Landstromanschluß an. Desweiteren ist eine **20A KFZ Sicherung** für die 12V Steckdosen integriert.

Das Batterieanschlusskabel wird in die **powerBOXX** gesteckt und das schwarze Kabelende am Ringschuh mit der Karosseriemasse verbunden (Minus). Die rote Leitung (Plus) wird an der Aufbaubatterie unter dem Fahrersitz am Pluspol angeklemmt. Die Sicherung sichert das Gesamtsystem und die Zuleitung zur **powerBOXX**.

Die **fi-BOXX** wird in der Konsole unter dem Beifahrersitz platziert und mit dem 5pol. Stecker mit der **powerBOXX** verbunden. Die **fi-BOXX** ist eine Kombination von FI-LS Schutz für das 230V Netz im Fahrzeug und Ladegerät für die Aufbaubatterie. Der **FI-LS Schalter** hat 16A Leitungsschutz und 30mA Fehlerstrom-Auslösung. Das Ladegerät lädt mit 13,6V und max 10A. An der **fi-BOXX** ist ein 1,5 m Kabel mit CEE Stecker montiert um sich am Camping- oder Stellplatz mit Landstrom zu versorgen.

Die **twinBOXX** ist als weitere Option verfügbar. Die **twinBOXX** verfügt über ein integriertes Ladegerät und kann mittels beigefügten Batterieanschlusskabel an der Motorbatterie angeschlossen werden. Das Ladegerät lädt mit 14,3V und max. 2A. Das Batterieanschlusskabel (schwarz/gelb) ist 5 m lang und kann so problemlos bis in den Motorraum verlegt werden. Das Kabel darf nicht gequetscht oder an scharfen Kanten entlang geführt werden. Das Kabel ist mit einer KFZ-Sicherung abgesichert. Zum Anschließen der **twinBOXX** muss der 5pol. **fi-BOXX** Stecker in die **twinBOXX** gesteckt werden, der 5pol. **twinBOXX**-Stecker kommt in die **powerBOXX** und das schwarz/gelbe Batterie-Kabel wird mit der **twinBOXX** verbunden.

Der **Tiefentladeschutz** ist als Zwischenstecker ausgeführt. Er wird zwischen dem Batterieanschlusskabel und der **powerBOXX** geschaltet. Das besondere Merkmal dieser Komponente ist es, die Batterie vor der schädlichen Tiefentladung zu schützen und trotzdem die Batterie noch im abgeschalteten Zustand mit der **fi-Boxx** laden zu können. Der Tiefentladeschutz hat eine Blink-LED zur Anzeige des Batterie-Status. Eine zusätzliche KFZ-Sicherung sichert den Tiefentladeschutz.



Wichtig!

Alle Anschlüsse dürfen nur im spannungslosen Zustand gesteckt werden.

Die Geräte dürfen nicht geöffnet oder verändert werden.

Für die Installation im Fahrzeug müssen die einschlägigen Normen, Richtlinien und Bestimmungen beachtet werden.